







Retractable reel-mounted barrier.

Patent number: EP0287510
Publication date: 1988-10-19
Inventor: DONNET JACQUES; ROSSIER DENIS
Applicant: DONNET JACQUES (CH)
Classification:
- **international:** E01F13/00
- **european:** E01F13/02D; E01F13/04
Application number: EP19880810216 19880331
Priority number(s): CH19870001342 19870408

Also published as:

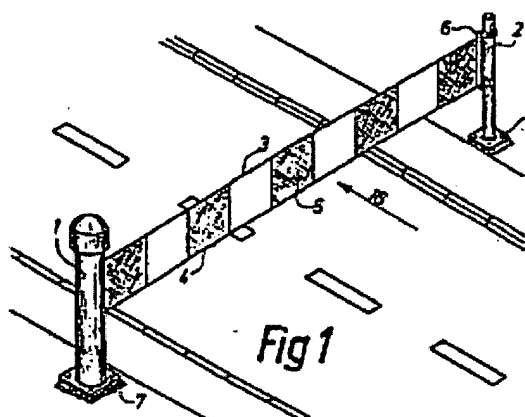
 CH670122 (A5)

Cited documents:

 DE2329930
 FR2207223
 GB1450390
 DE1534471
 DE3524356
more >>

Abstract of EP0287510

The retractable barrier, intended to prevent access to roads or passages, consists of a flexible element (16) stretched across the path between two posts (1)(2). In a rest position, the flexible element (16) is wound onto a drum (10), housed inside one (1) of the posts and driven by a spring or by an electric motor; when set up as an obstacle, the unwound flexible element (16) is attached to the other post (2). This attachment (14) is lockable (13), and a lockable (12) cover (11) protects a means (9) for immobilising the drum (10).



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

⑫

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑲ Numéro de dépôt: 88810216.7

⑥ Int. Cl.: **E 01 F 13/00**

⑳ Date de dépôt: 31.03.88

③ Priorité: 08.04.87 CH 1342/87

④ Date de publication de la demande:
19.10.88 Bulletin 88/42

⑧ Etats contractants désignés: AT DE FR IT

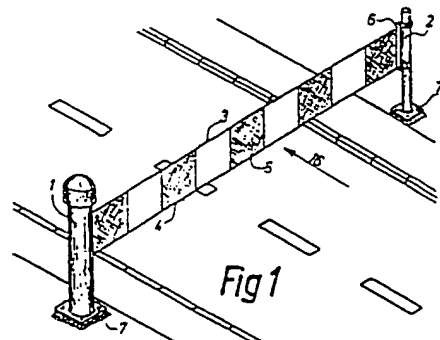
⑦ Demandeur: **Donnet, Jacques**
CH-1868 Collombey (CH)

⑦ Inventeur: **Donnet, Jacques**
CH-1868 Collombey (CH)

Rossier, Denis
CH-1872 Troistorrents (CH)

⑤ Barrière amovible.

⑦ La barrière escamotable, destinée à interdire l'accès de routes ou passages, est constituée d'un élément souple (16) tendu en travers de la voie entre deux poteaux (1)(2). En position de repos l'élément souple (16) est enroulé sur un tambour (10), logé à l'intérieur de l'un (1) des poteaux et entraîné par un ressort ou par un moteur électrique ; en position d'obstacle l'élément souple (16) déroulé est accroché à l'autre poteau (2). Cet accrochage (14) est verrouillable (13), et un couvercle (11) verrouillable (12) défend un moyen de blocage (9) du tambour (10).



Description

BARRIERE AMOVIBLE

L'invention a pour objet une barrière amovible. Il existe plusieurs endroits où le besoin de barrières se fait sentir, notamment à l'entrée de propriétés, sur des routes d'exploitation forestière, sur des routes privées ou publiques, au passage des douanes.

Les barrières utilisées à ce jour sont constituées soit par des matériaux rigides, métal ou bois, soit par des chaînes. L'inconvénient majeur de ces divers obstacles est qu'en cas de heurt violent non contrôlé avec un cycle ou un véhicule, le conducteur peut être grièvement blessé par suite du choc un encore par suite de rupture de l'obstacle.

Un des buts de l'invention est de remédier à de tels accidents.

Un autre but de l'invention est de fournir un obstacle souple mais très résistant.

Ces buts sont atteints avec la barrière définie à la revendication 1.

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description d'une forme de réalisation, donnée à titre d'exemple, en regard des dessins sur lesquels :

la figure 1 représente une vue en perspective de la barrière,

la figure 2 représente en coupe le poteau comportant les moyens d'enroulage,

la figure 3 représente le poteau comportant les moyens d'accrochage.

Comme on le voit sur la figure 1, la barrière comprend deux poteaux 1 et 2, qui sont fixés de part et d'autre d'une route au moyen de plaques 7, et un élément souple 16, constitué par deux câbles d'acier 3, 4 entre lesquels sont tendus des panneaux 5 en matière plastique souple, par exemple de couleurs différentes (rouge et blanc). On peut aussi concevoir que les panneaux peuvent être remplacés par une seule bande souple portant des inscriptions ou des signes. L'élément 16 peut aussi ne pas comporter de câbles d'acier, mais être constitué par des sangles entrecroisées. Du côté du poteau 2 l'élément 16 possède une barre 6 accrochée au poteau 2 d'une manière détachable.

La figure 2 représente une coupe du poteau 1 comportant un dispositif pour l'enroulage de l'élément souple 16. Comme on le voit, le poteau 1 est constitué par un tube métallique dans lequel est monté un tambour rotatif 10. A la partie supérieure du tambour 10 se trouve un mécanisme 8. Ce mécanisme 8 peut être un mécanisme à ressort dont la force de rappel peut être réglée, ou aussi un moteur électrique d'entraînement. Le dessus du poteau 1 est fermé par un couvercle 11 qui est verrouillé par une serrure 12. De plus, le mécanisme du poteau 1 comporte un dispositif d'arrêt 9 du tambour 10 destiné à bloquer ce dernier dans une position déterminée. Ce dispositif d'arrêt 9 est constitué par une tige pénétrant dans une flasque du tambour 10. Ce dispositif 9 est destiné à bloquer la rotation du tambour 10.

Sur la figure 3 on voit le poteau 2 constitué par un cylindre métallique creux à l'extérieur duquel sont

disposés des moyens d'accrochage de la barre 6 constitués par une pièce 14 et par une serrure 13. La barre 6 s'enfile par le haut dans la pièce 14 et se verrouille avec la serrure 13.

L'utilisation de la barrière se fait de la manière suivante :

- L'élément souple s'enroule autour du tambour 10, position de repos "passage libre". Le tambour est bloqué par le dispositif 9 qui ne peut pas être atteint car le couvercle 11 est verrouillé.

- L'élément souple est déployé manuellement selon la flèche 15 et la barre 6 est accrochée au poteau 2 verrouillée par la serrure 13.

- L'élément souple est en position tendue "passage fermé". Dans cette dernière position si un véhicule vient heurter l'élément souple, ce dernier s'allonge sous l'effet de son élasticité mais aussi en se déroulant du tambour 10, ceci évite un arrêt brusque ce qui diminue le risque de blessure du conducteur. Une fois le véhicule retiré, l'élément souple se retend sous l'effet du mécanisme 8.

Cette barrière souple, extensible, amovible, peut être utilisée pour toute sorte d'usage, notamment pour barrer une route de montagne, forestière, privée, publique.

Revendications

Barrière amovible, caractérisée en ce qu'elle comprend un élément souple destiné à faire obstacle et à être tendu entre deux poteaux fixés au sol, l'un des poteaux comportant des moyens mécaniques ou élastiques destinés à tendre ou à enrouler l'élément souple, l'autre poteau comportant des moyens d'accrochage pour l'élément souple.

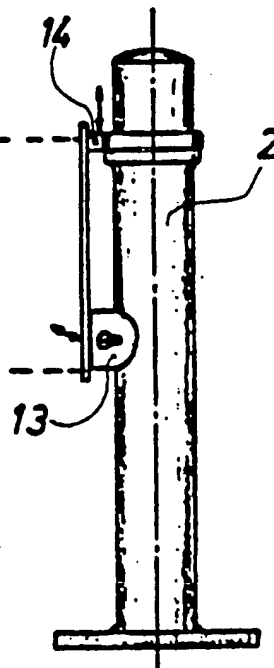
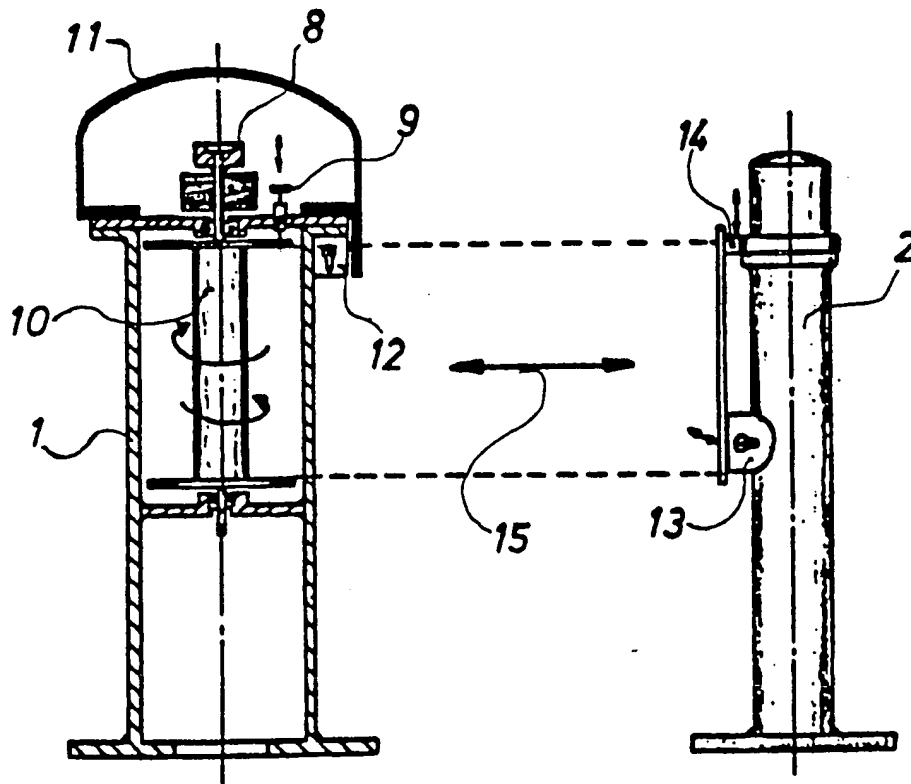
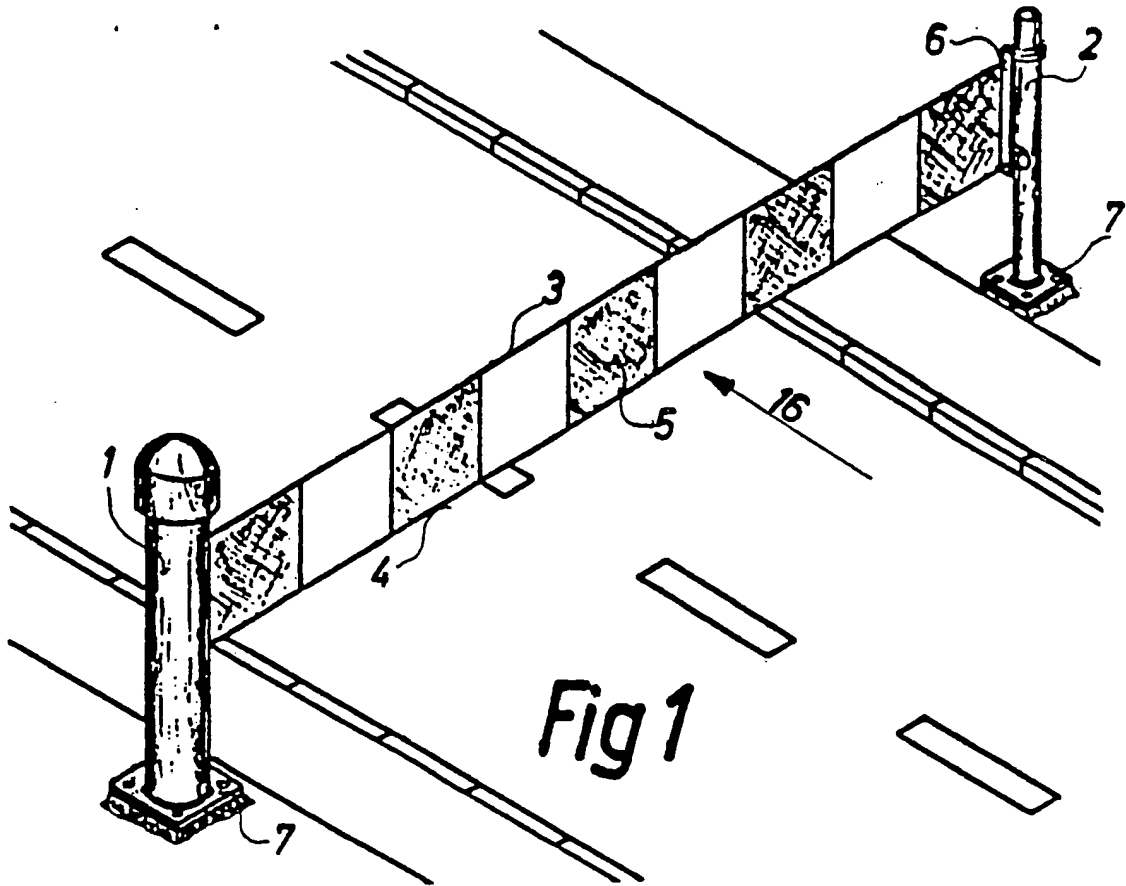
2) Barrière selon la revendication 1, caractérisée en ce que l'élément souple est constitué par deux câbles entre lesquels sont tendues des pièces en matière synthétique.

3) Barrière selon la revendication 1, caractérisée en ce que l'élément souple est un treillis de câbles ou de sangles en tissu.

4) Barrière selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisée en ce que les moyens mécaniques sont constitués par un mécanisme et un tambour sur lequel s'enroule l'élément souple entraînés par un ressort.

5) Barrière selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisée en ce que les moyens mécaniques sont constitués par un mécanisme et un tambour sur lequel s'enroule l'élément souple entraînés par un moteur électrique.

6) Barrière selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens de verrouillage permettant de bloquer l'élément souple dans la position tendue ou enroulée.





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 88 81 0216

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
X	DE-A-2 329 930 (HECKMANN) * Page 2, lignes 16-21; page 3, ligne 9 - page 4, lignes 1,11-13,15-17; page 7, lignes 1-16; figures 1,2 *	1,3-6	E 01 F 13/00
Y	---	2	
Y	FR-A-2 207 223 (POLZER) * Page 1, lignes 1-8; page 2, lignes 16-24; page 3, lignes 9-11; page 4, lignes 1-11,23-31,33,34; figures 1,2,4 *	2	
A	GB-A-1 450 390 (CASTELL) * Page 1, lignes 8-17,27-37,42-46,66,67,91,92; page 2, lignes 58-60; figures 4,5 *	2	
A	DE-A-1 534 471 (BROCKMEYER) * Page 1, lignes 1-3,11-13; page 4, lignes 4,5,17,18,20-23; page 10, lignes 18-22; figures 5,10 *	2	
X	THE OFFICIAL GAZETTE OF THE US PATENT OFFICE, vol. 87, no. 16, 21 mars 1899, page 1730; & US-A-626 545 (KORNS) 21-03-1899 * En entier *	1,3,4	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4) E 01 F
X	DE-A-3 524 356 (SCHUCHARDT) * Colonne 1, lignes 3-8,13-26; colonne 1, ligne 61 - colonne 2, ligne 1 *	1,4,6	
X	US-A-3 839 824 (ELLIS et al.) * Colonne 1, lignes 7-9,42-48; colonne 2, lignes 45-55,61,62,64,65; colonne 3, lignes 2-10,46-61; figures 2,3,6-8 *	1,4	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 06-07-1988	Examineur SCHUMAN R.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Page 2

Numero de la demande

EP 88 81 0216

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
A	---	2	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
X	FR-A-2 433 090 (BRITISH AIRPORTS AUTHORITY) * Page 1, lignes 1-5,17-25; page 2, lignes 27-37; page 3, lignes 3-16,28-32; figures 1,2 *	1,4	
X	FR-A- 817 123 (BELSHER) * Page 1, lignes 1,2,7-10,47-61; page 2, lignes 32-54,56-59,73-79,87-92; page 3, lignes 24-31; figures 1-4,7 *	1,6	
A	---	4	
A	US-A-3 917 231 (FINK) * Colonne 1, lignes 49-53,56-59,62-68; colonne 2, lignes 3-5,11-34; figures 1-3 *	1,6	
A	DE-A-3 203 436 (STEINHANSES) * Page 3, lignes 1-5; page 5, lignes 4-11,14,15; page 6, lignes 2-14; page 7, lignes 1-10; page 8, lignes 4-6; figures 1-3 *	1,2,4,6	
A	US-A-2 702 953 (HEINRICH) * Colonne 1, lignes 10-13; colonne 3, lignes 7-11,22-28; figure 2 *	2	
A	US-A-2 841 046 (RUNTON) * Colonne 1, lignes 20-23; colonne 2, lignes 46-55; figure 1 *	3	
A	US-A-2 675 197 (HOSPERS) * Colonne 1, lignes 40-43; colonne 2, lignes 43-46; figures 1,2 *	3	
	--- -/-		
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 06-07-1988	Examineur SCHUMAN R.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Page 3

Numero de la demande

EP 88 81 0216

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
A	US-A-3 990 182 (LINDER) * Résumé; lignes 1-6; figure 1 *	6	
A	DE-C-2 043 639 (VOLZ) * Colonne 1, lignes 43-47; colonne 1, ligne 62 - colonne 2, ligne 3; figure 1 *	6	
P,A	EP-A-0 259 204 (S.O.P.) * Colonne 1, lignes 3-5,11-15,21-25,40-50; colonne 2, lignes 28-38; figure 1 *	1,3	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 06-07-1988	Examinateur SCHUMAN R.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	